



Република Србија  
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број: ROP-MSGI-3959-LOC-1/2020

Заводни број: 350-02-00070/2020-14

Датум: 25.2.2020.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по службеној дужности за потребе прибављања водних и других услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014, 15/2015, 54/2015, 96/2015, 62/2017), члана 53, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12 – одлука УС, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 9/2020), Правилника о садржини информације о локацији и о садржини локацијске дозволе („Сл.гласник РС“, бр. 3/10), у складу са Планом детаљне регулације "Радна зона Собовица - Лужнице" („Сл. лист града Крагујевца, бр. 32/17) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-31/2020-02 од 14.2.2020. године, издаје:

### **ИНФОРМАЦИЈУ О ЛОКАЦИЈИ**

**за к.п. бр. 769, 4758, 4660/2 и 4699/2 КО Лужнице**

**Предмет захтева:** Изградња саобраћајног прикључка јужног крака саобраћајнице у Собовици, деоница I, на државни пут I Б реда број 25, деоница број 02511, од чвора 2510 (Влакча), км 54+222, до чвора 2511 (Церовац), км 66+583, на км 64+366.07, са леве стране у смеру раста стационаже, на делу **к.п. бр. 769, 4758, 4660/2 и 4699/2 КО Лужнице** у Крагујевцу.

### **ПЛАНИРАНА НАМЕНА**

Катастарске парцеле бр. 769, 4758, 4660/2 и 4699/2 КО Лужнице обухваћене су Планом детаљне регулације "Радна зона Собовица - Лужнице" („Сл. лист града Крагујевца, бр. 32/17), у површинама јавне намене - саобраћајнице.

Катастарска парцела бр. 769 КО Лужнице је парцела државног пута IБ реда бр.25.

Катастарска парцела бр. 4758 КО Лужнице је парцела некатегорисаног пута.

Катастарске парцеле бр. 4660/2 и 4699/2 КО Лужнице настале су препарцелацијом и такође се налазе у оквиру регулације некатегорисаног пута.

### **УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ПРАВИЛА ЗА ИЗГРАДЊУ ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ - МРЕЖЕ САОБРАЋАЈНЕ И ДРУГЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ**

У захвату плана формираће се радна зона, при чему је прикључак радне зоне на државни пут I Б реда бр.25 планиран на две позиције.

На предметној локацији, на стационажи км. 64+378 планира се изградња јужног прикључка радне зоне. На позицији јужног прикључка (стационажа 64+378), највећим делом по траси постојећег некатегорисаног пута, планирана је везна саобраћајница између државног пута I Б реда и општинског пута.

Планирана је реконструкција и проширење државних путева. На позицији планираног прикључка, предвиђено је проширење коловоза за додатне траке за лева скретања.

Попречни профили државних путева, општинског пута и везних саобраћајница и геометријске карактеристике раскрсница димензионисани су у складу са условима ЈП „Путеви Србије“ и захтевима везаним за теретни саобраћај радне зоне.

### **Правила за изградњу и реконструкцију саобраћајница**

1. регулационе линије и осовине саобраћајница представљају основне елементе за дефинисање мреже саобраћајница;
2. коловозну конструкцију димензионисати према меродавном саобраћајном оптерећењу, а према важећим стандардима и нормативима базираним на СРПС У.Ц4.012, према „Правилнику о техничким нормативима за димензионисање коловозних конструкција, и „Пројектовање флексибилних коловозних конструкција, као и у складу са члановима 37. и 38. Закона о јавним путевима („Сл.гласник РС“бр.101/2005) и другим пратећим прописима;
3. приликом пројектовања нових прикључака на државне путеве обезбедити зоне потребне прегледности, минимално 120,00m у односу на зауставну („СТОП“) линију на саобраћајном прикључку;
4. ширина коловоза приступног пута мора бити минималне ширине 6,60 m (са ивичном траком) или 6,00m (са ивичњаком) и дужине 40,00m;
5. уколико постоји могућност на државним путевима при формирању нових саобраћајних прикључака предвидети додатну саобраћајну траку за лева скретања са државних путева;
6. приликом пројектовања користити и податке о: климатско хидролошким условима, носивости материјала постељице и других елемената коловозне конструкције (за израду новог коловоза и ојачање постојеће коловозне конструкције).
7. при пројектовању нових деоница или нових коловозних трака, нивелету висински поставити тако да се прилагоди изведеним коловозним површинама
8. слободни простор изнад коловоза (светли профил) за друмске саобраћајнице износи мин. 4,5m
9. пројектну документацију саобраћајница радити у складу са законском регулативом и стандардима.

### **СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА**

Спровођење Плана је директном применом.

### **Информација о локацији није основ за издавање грађевинске дозволе.**

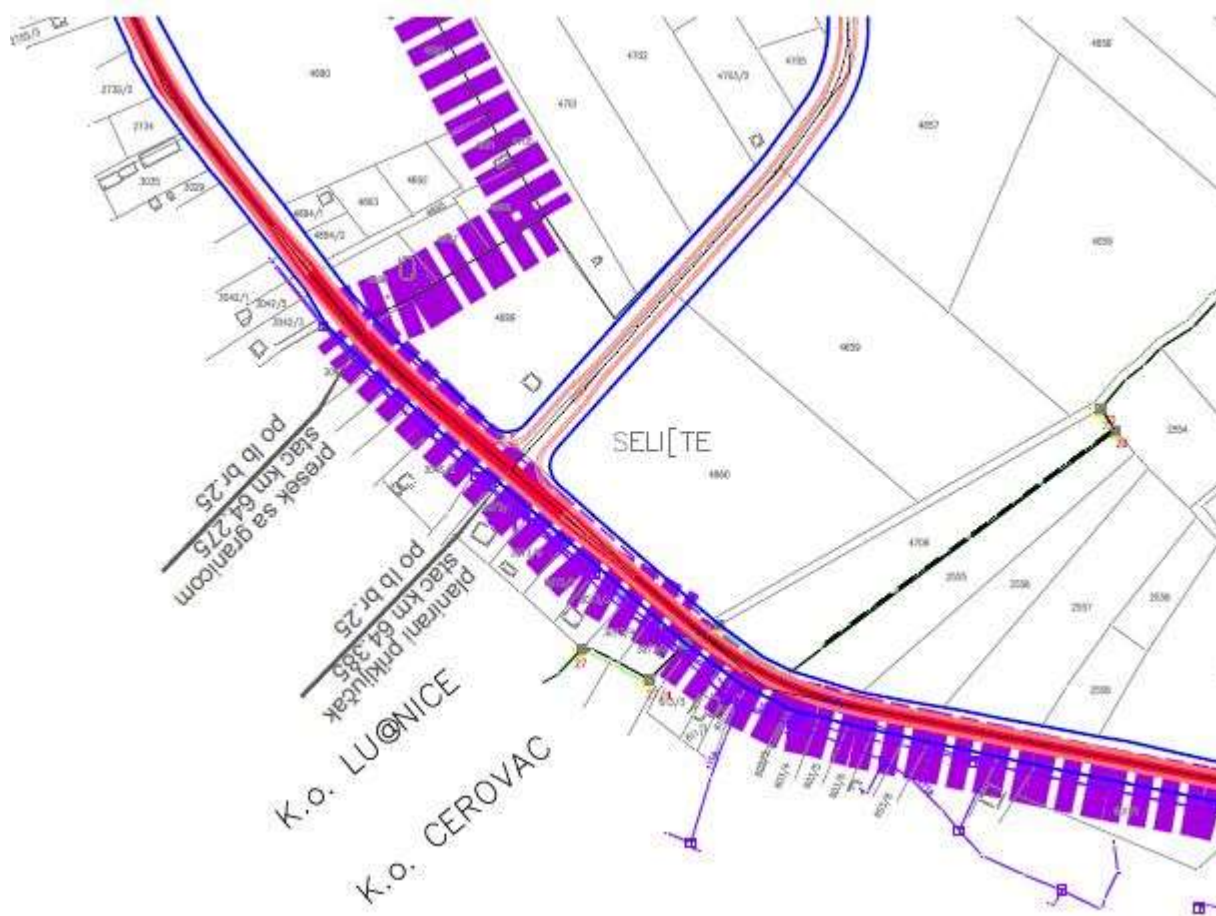
Саставни део ове информације о локацији су и:

- Прилог 1. - Карта бр.4 - Саобраћајна инфраструктура;
- Прилог 2.- Карта бр.5- План регулације, нивелације у грађевинских линија.

ШЕФ ОДСЕКА ЗА ИЗДАВАЊЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

Душанка Дедић Тодоровић

Извод из Плана детаљне регулације "Радна зона Собовица - Лужнице"  
- Карта бр.4 - Саобраћајна инфраструктура



■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ  
"РАДНА ЗОНА СОБОВИЦА-ЛУЖНИЦЕ"

#### САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

— ДРЖАВНИ ПУТ IБ РЕДА БР 25  
— ДРЖАВНИ ПУТ IIА РЕДА БР 157  
— ОПШТИНСКИ ПУТ 302

Чвор 2511  
Церовач

ОЗНАКА САОБР.ЧВОРА ПРЕМА ПОДАЦИМА ЈП ПУТЕВИ  
СРБИЈЕ

#### ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТИ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

##### САОБРАЋАЈНИЦЕ

— РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА  
— ЛИНИЈЕ ИВИЧЊАКА  
— ГРАЂЕВИНСКЕ ЛИНИЈЕ

Извод из Плана детаљне регулације "Радна зона Собовица - Лужнице"  
- Карта бр.5- План регулације, нивелације у грађевинских линија;



-  граница обухвата плана
-  линија осталих јавних намена
-  регулациона линија (РЛ)
-  обележена регулациона осовина (ОРО)
-  ивица коловоза-тротоара
-  постојећа нивелета
-  грађевинске линије

### КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПРОФИЛ

P=1:100

